



SAFETY POLICY

سياسة السلامة

The Civil Aviation & Meteorology Authority (CAMA) promotes and regulates the safety of aviation in The Republic of Yemen. We are committed to developing and implementing effective strategies, regulatory frameworks and processes to ensure that aviation activities under our oversight achieve the highest practicable level of safety.

إن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد تشجع وتنظم السلامة الجوية في الجمهورية اليمنية. وقد التزمنا بإعداد وتنفيذ استراتيجيات وأطر رقابية وإجراءات فعالة تضمن أن أنشطة الطيران التي نراقبها تصل إلى أعلى مستويات السلامة الممكنة.

To this end we will:

وتحقيقاً لهذه الغاية سنقوم بما يلي:

1. set national standards that are in line with the Standards, Recommended Practices and Procedures of the International Civil Aviation Organization;
2. adopt a data-driven and performance-based approach to safety regulation and industry oversight activities where appropriate;
3. identify safety trends within the aviation industry and adopt a risk-based approach to address areas of greater safety concern or need;
4. monitor and measure the safety performance of our aviation system continuously through the State's aggregate safety indicators as well as service providers' safety performance indicators;
5. collaborate and consult with the aviation industry to address safety matters and continuously enhance aviation safety;
6. promote good safety practices and a positive organization safety culture within the industry based on sound safety management principles;
7. encourage safety information collection, analysis and exchange amongst all relevant industry organizations and service providers, with the intent that such information is to be used for safety management purposes only;
8. allocate sufficient financial and human resources for safety management and oversight; and
9. equip staff with the proper skills and expertise to discharge their safety oversight and management responsibilities competently.

١. وضع قواعد قياسية وطنية متوافقة مع القواعد والتوصيات والإجراءات الدولية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي؛

٢. اتباع نهج قائم على البيانات والأداء إزاء قواعد السلامة وأنشطة مراقبة قطاع الطيران حسب الاقتضاء؛

٣. تحديد اتجاهات السلامة في قطاع الطيران، واتباع نهج قائم على تقييم المخاطر لحسم المجالات الأكثر إثارة للقلق على السلامة والأكثر احتياجاً لتبديد هذا القلق؛

٤. رصد وقياس أداء السلامة باستمرار في نظام الطيران باستخدام مؤشرات السلامة الكلية في الدولة ومؤشرات أداء السلامة لدى مقدمي الخدمات؛


٥. التعاون والتشاور مع قطاع الطيران لمعالجة مسائل السلامة وتعزيز السلامة الجوية باستمرار؛

٦. تشجيع الممارسات الجيدة في مجال السلامة وثقافة السلامة الإيجابية في مؤسسات قطاع الطيران، وذلك بناء على مبادئ سليمة لإدارة السلامة؛

٧. تشجيع جمع معلومات السلامة وتحليلها وتبادلها فيما بين جميع مؤسسات قطاع الطيران ومقدمي الخدمات، حتى تستخدم هذه المعلومات لأغراض إدارة السلامة فقط؛

٨. تخصيص الموارد المالية والبشرية الكافية لإدارة ومراقبة السلامة؛

٩. بناء قدرات الموظفين وتزويدهم بالخبرات اللازمة للقيام بمسؤولياتهم بكفاءة في مجال مراقبة وإدارة السلامة.


Dr. Mohamed Abdulrahman Adulkader
CAMA Chairman
CIVIL AVIATION & METEOROLOGY
AUTHORITY
REPUBLIC OF YEMEN


د. محمد عبدالرحمن عبدالقادر
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد
الهيئة العامة للطيران
المدني والأرصاد
CIVIL AVIATION
& METEOROLOGY
AUTHORITY
REPUBLIC OF YEMEN